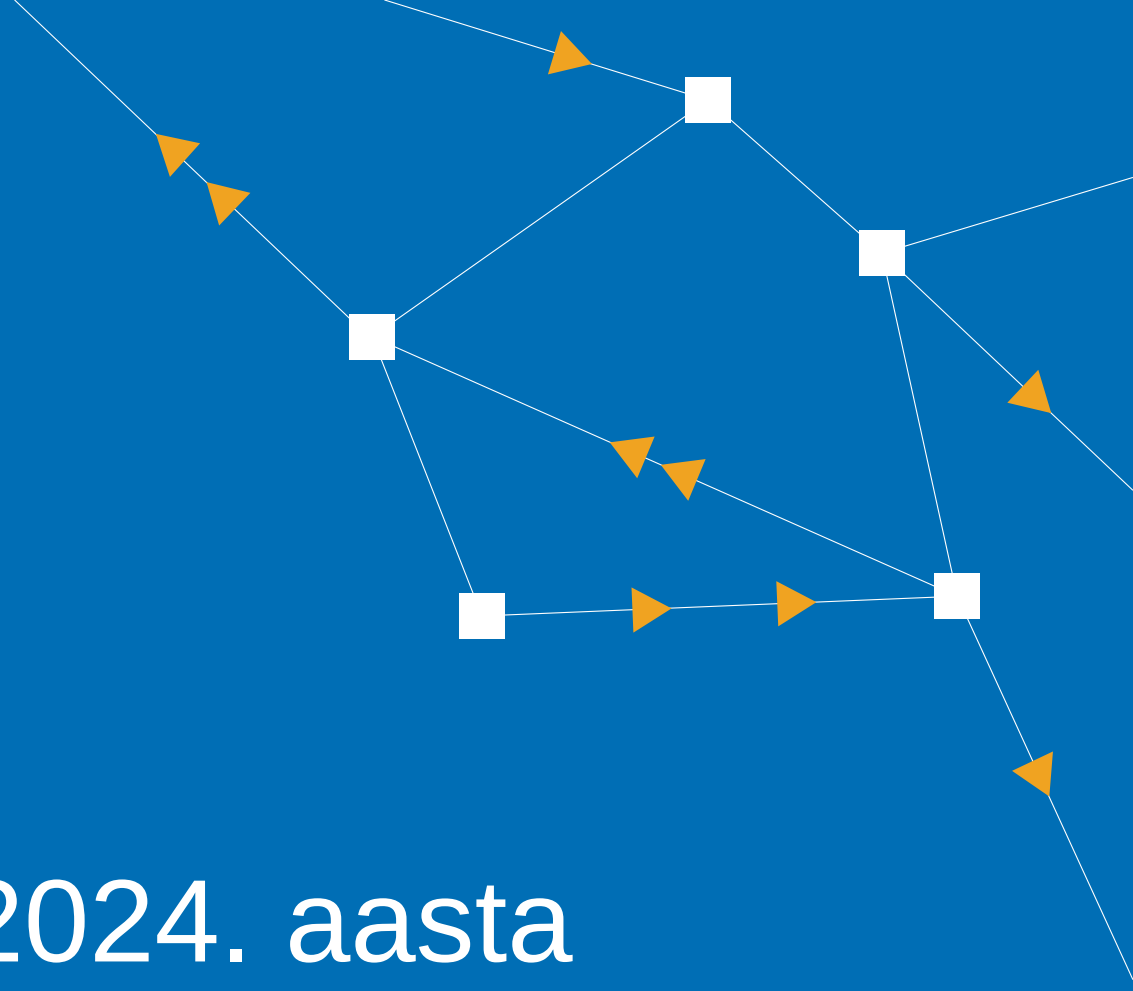




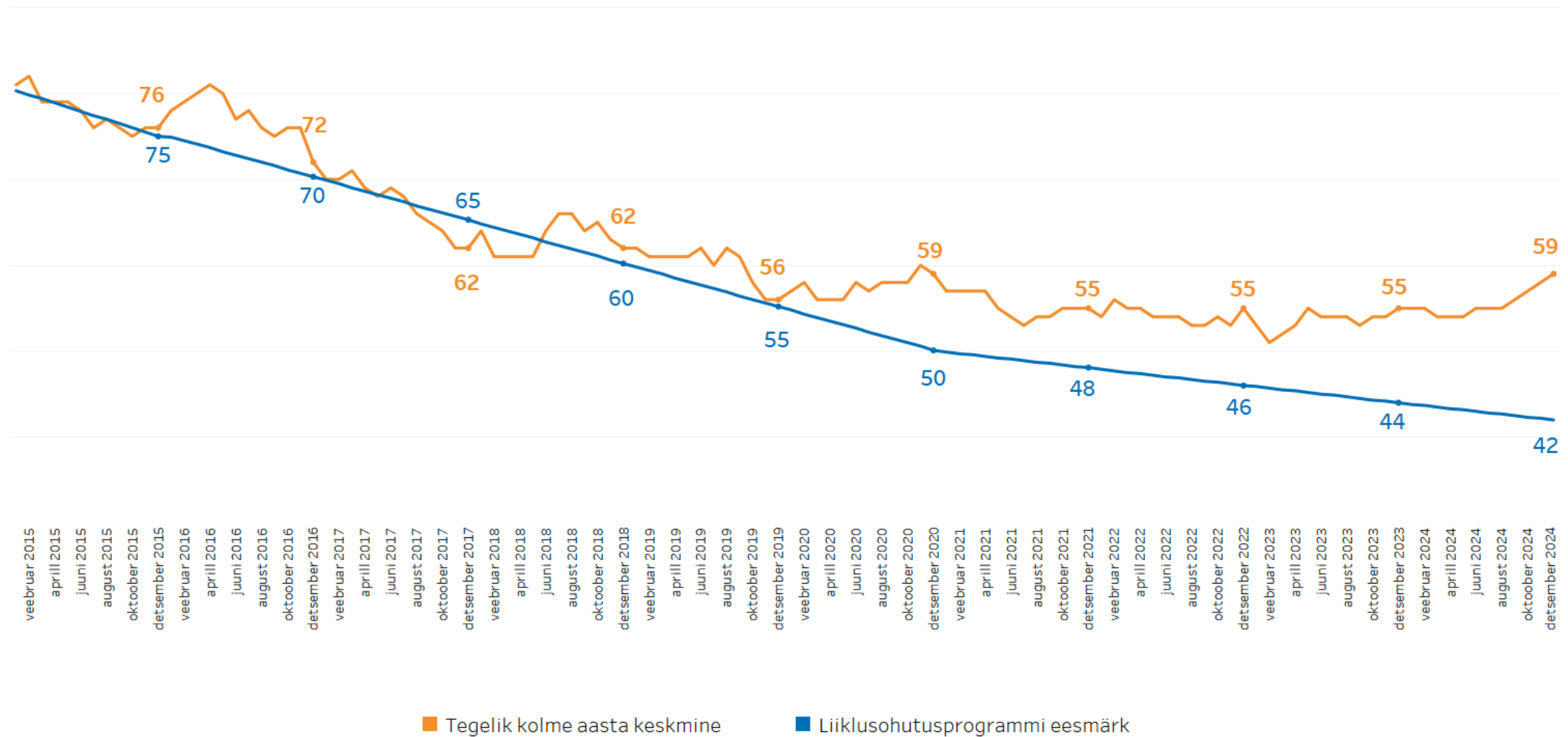
TRANSPORDIAMET

Liiklusohutusprogrammi 2024. aasta tegevuste täitmine

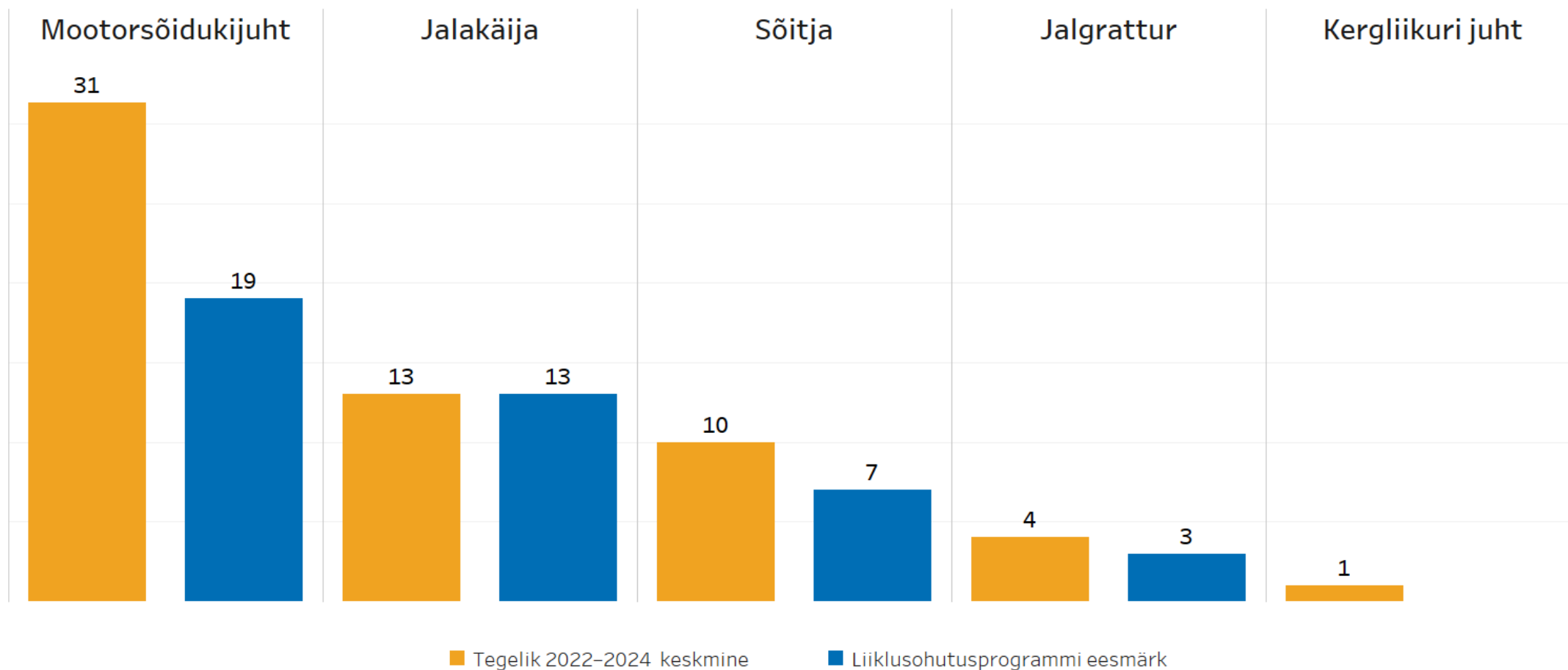
Alo Kirsimäe
11.02.2025



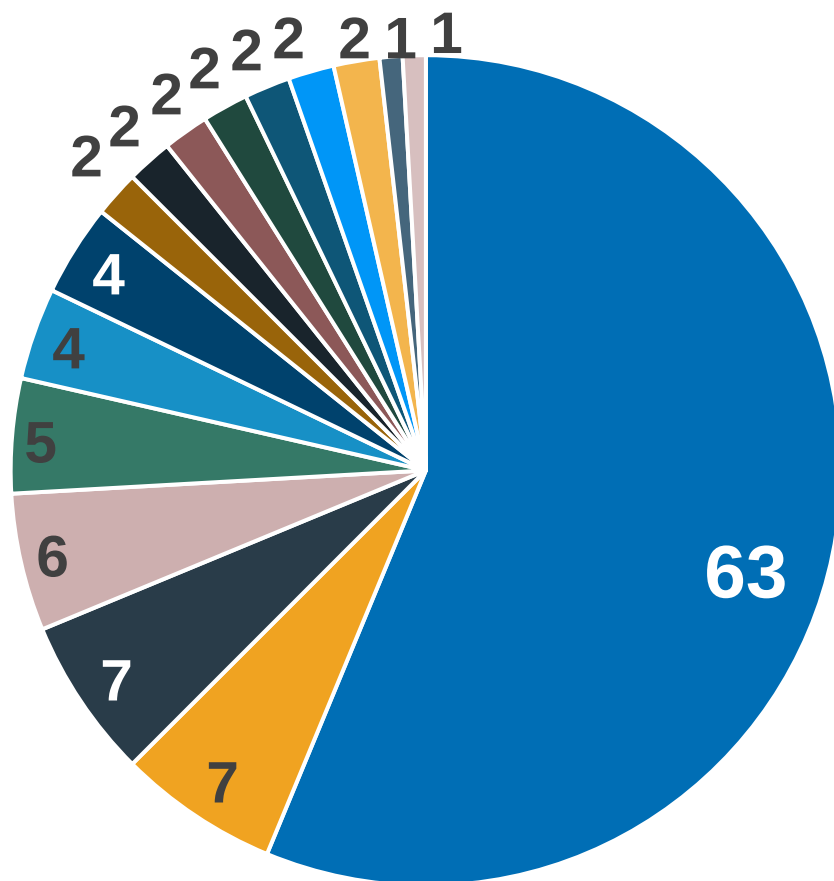
Liikluses hukkunute arvu muutus ja LOP eesmärk



Hukkunud liikluses osalejate lõikes



LOP elluviimiskava 2024 tegevused

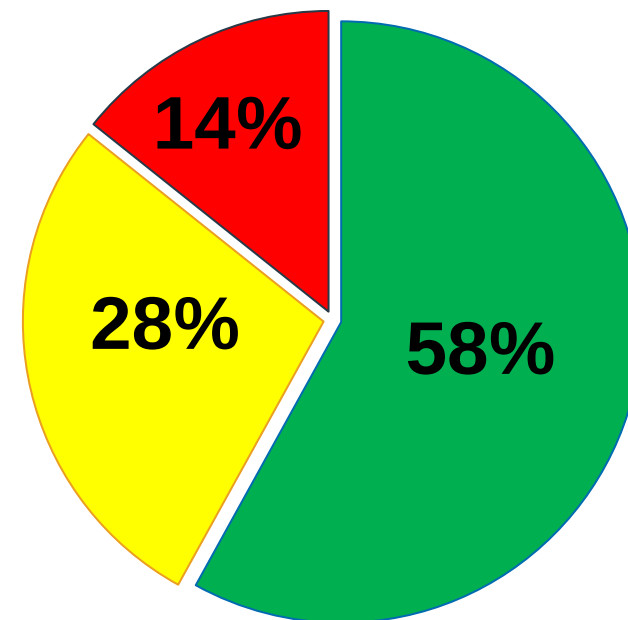


■ TRAM 63
■ TTJA 5
■ TEHIK 2
■ Pärnu LV 2

■ KLIM 7
■ HTM 4
■ RePõM 2
■ Narva LV 2

■ KOV 7
■ SM 4
■ Tallinna LV 2
■ TA 1

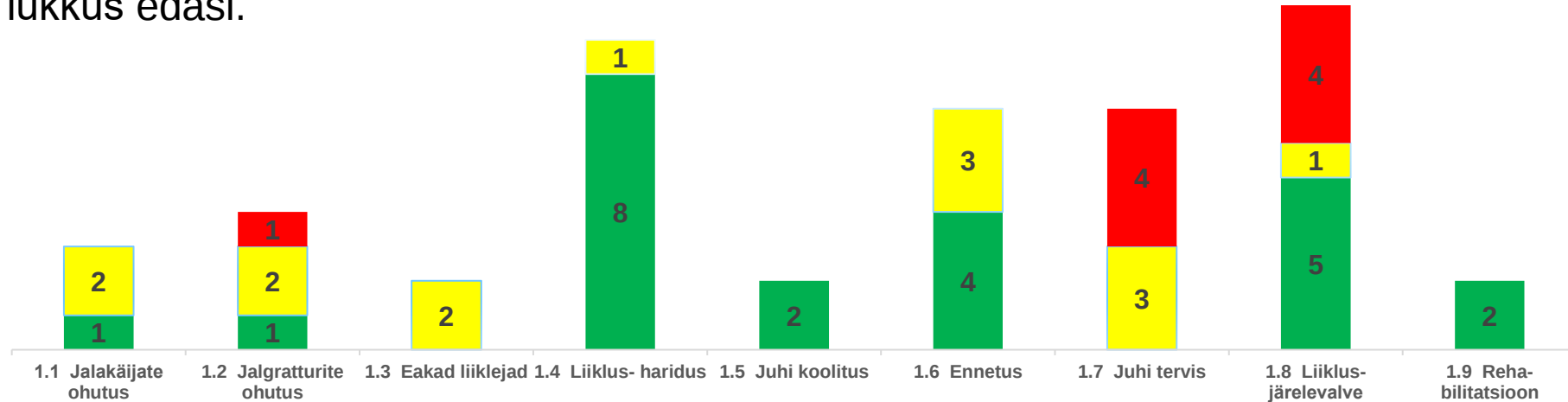
■ PPA 6
■ TI 2
■ Tartu LV 2
■ SiM 1



■ 65 ■ 31 ■ 16

Valdkond: Vastutustundlik ja ohte tajuv liikleja

Tegevuste täitmine vastutustundliku ja ohte tajuva liikleja osas vastas **48% (21)** ulatuses ettenähtud tähtaegadele ja mahtudele, **32% (14)** rakendati osaliselt või planeeritust väiksemas mahus ning **20% (9)** jäi täitmata või lükkus edasi.



Täitmata tegevused

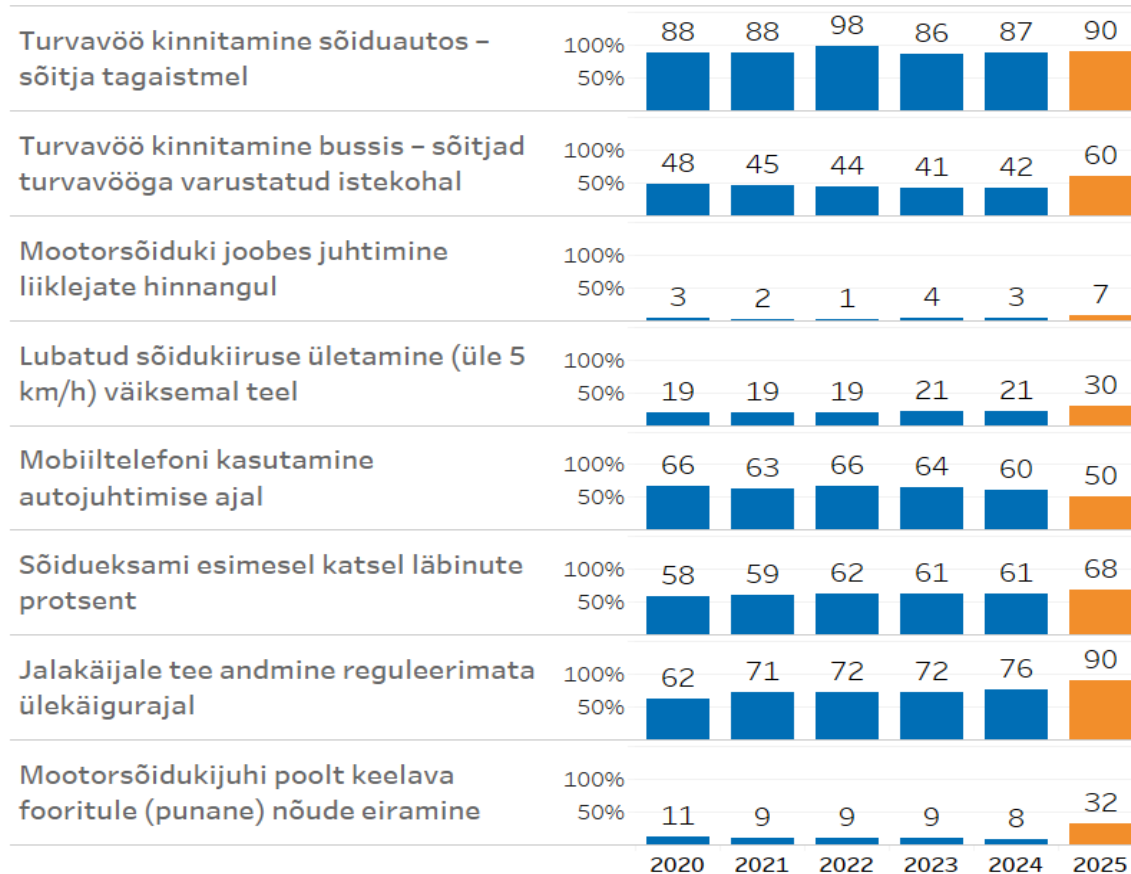
Meede	Nr	Vastutaja	Tegevus	Selgitus
Jalgratturite ohutus	1.2.4	TRAM	Kiivri kasutuse tõstmine (jalgrattur, kergliikurijuht)	Tegevust ei saanud RESist rahastust
Juhi tervis	1.7.1.1	SM	IT lahendus, mis teavitab perearsti tervisetõendi või ennetähtaegse tervisekontrolli vajadusest	Tegevust ei teostatud
Juhi tervis	1.7.3.2	SM	Mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamiseks rakendusaktide koostamine	Tegevust ei teostatud
Juhi tervis	1.7.4	SM	VV 16.06.2011 määruse nr 80 muutmise eelnõu koostamine	Tegevust ei teostatud
Juhi tervis	1.7.5	SM	Terviseseisundile vastava tervisetõendi tagamine	Tegevust ei teostatud
Liiklusjärelevalve	1.8.6	SiM	Uuring „Hoiatus- ja mõjutustrahvi aluseks oleva summa tõstmise mõju seadusekuulekusele“	Trahviühikut suurendati ilma mõju hindamata
Liiklusjärelevalve	1.8.7	TRAM	Amortiseerunud statsionaarsete automaatsete liiklusjärelevalve süsteemide uuendamine	Tegevus ei saanud RESist rahastust
Liiklusjärelevalve	1.8.8.2	KLIM	Liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi (VPS) rakendamiseks seaduseelnõu koostamine	Puudub poliitiline kokkulepe
Liiklusjärelevalve	1.8.10.1	TRAM	Teelõigu keskmise kiiruse automaatkontrolli rakendamise võimalikkuse hindamine ning eelduste olemasolul ettevalmistus süsteemi rakendamiseks	Analüüs ei ole valminud

Vastutustundlik ja ohte tajuv liikleja

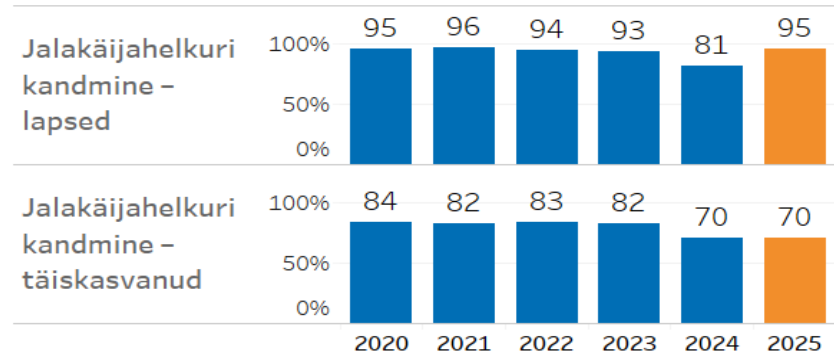
Liikleja käitumist ja hoiakuid iseloomustavast 18st indikaatorist 12ne tase ei vastanud ohutuse nõuetele või kavandatule või oli 2023. a tasemest madalam.

Turvavarustuse kasutamine

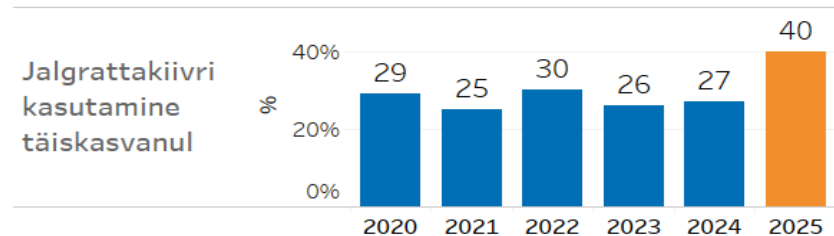
Mootorsõidukiga liikleja



Jalakäija



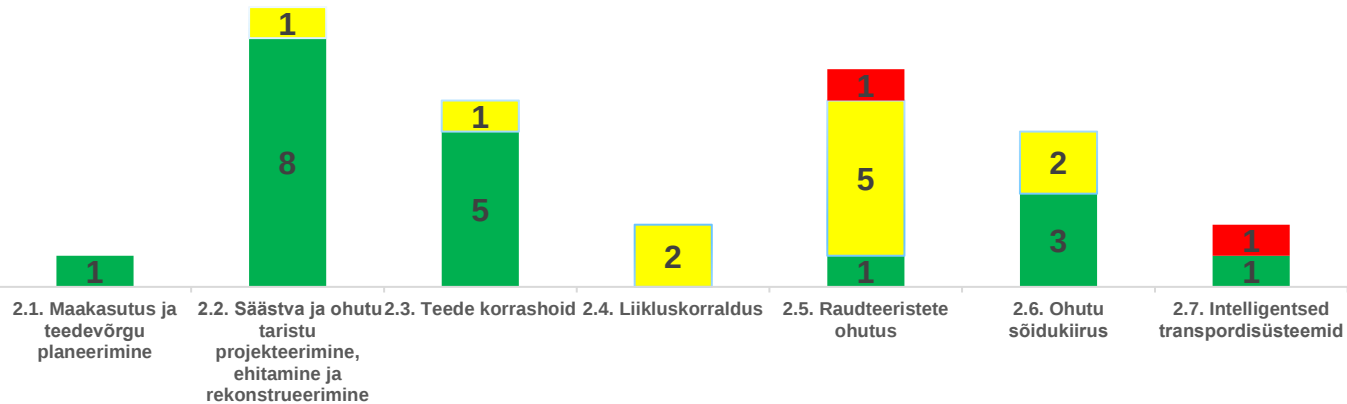
Jalgrattur



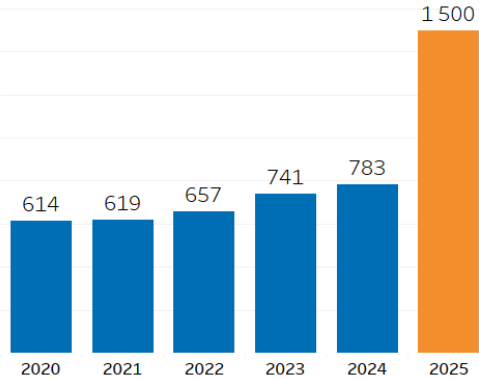
Valdkond: Ohutu liikluskeskkond

Tegevuste täitmine liikluskeskkonna ohutumaks muutmise osas vastas **60% (19)** ulatuses ettenähtud tähtaegadele ja mahtudele, **34% (11)** rakendati osaliselt või planeeritust väiksemas mahus ning **6% (2)** jäi täitmata või lükkus edasi.

- Ohutu liikluskeskkonna tegevuste täitmine
- Neljast liikluskeskkonna ohutuse arengu indikaatorist kolme täitmine kulges plaanipäraselt.



Täiendava keskpöristi kilometraaž riigiteel, km kasvavalt kokku



Täitmata tegevused

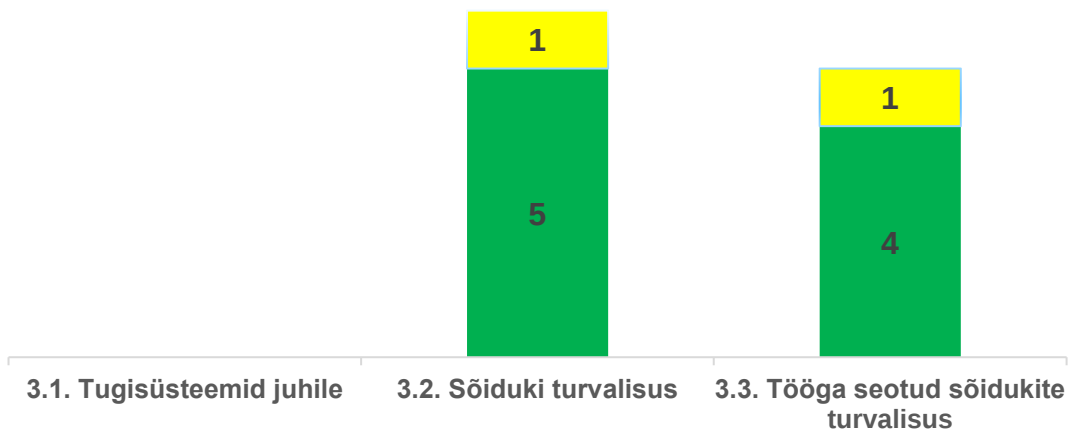
Meede	Nr	Vastutaja	Tegevus	Selgitus
Raudteeristete ohutus	2.4.6	TRAM	Analüüsi läbiviimine raudteeülesõidu ja ülekäigukohtade ohutuse parandamiseks uute tehniliste lahenduste väljaselgitamiseks ja kasutamise otstarbekuse hindamiseks	Analüüsi ei teostatud
Intelligentset transpordisüsteemid	2.6.1.2	TRAM	Ilmastikuseire andmete (libeduse oht) kuvamine liiklejatele	Tegevus ei saanud RESist rahastust

Valdkond: Ohutu sõiduk

Tegevuste täitmine ohutuse ja transpordi toimivuse parandamise osas vastas **82% (9)** ulatuses ettenähtud tähtaegadele ja mahtudele ning **18% (2)** rakendati osaliselt või planeeritust väiksemas mahus.

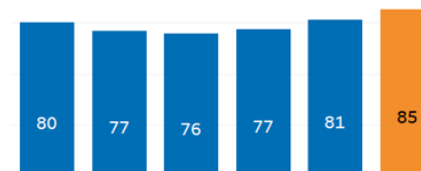
- Ohutute sõidukite valdkonna tegevuste täitmine

- Sõidukite ohutuse arengu viiest indikaatorist kolm näitasid 2023. a võrreldes edenemist.

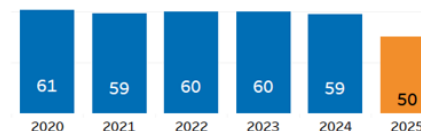


Sõiduk

N2-kategooria mootorsõiduki (veoauto 3,5–12 tonni) tehnouülevaatuse esimesel korral läbinute protsent



Üle 10 aasta vanuste liikluses osalevate sõidukite osakaal



Valdkond: Toetavad tegevused

Toetavate tegevuste valdkonnas vastas **50% (4)** tegevuse täitmine ettenähtud tähtaegadele ja mahtudele, **25% (2)** rakendati osaliselt või planeeritust väiksemas mahus ning **25% (2)** jäi täitmata või lükkus edasi.

Täitmata tegevused

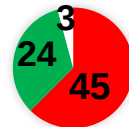
Nr	Vastutaja	Tegevus	Selgitus
4.1.4	TRAM	Analüüs teooriaeksami sooritamise vajadusest juhiloa kehtivuse lõppemisel	Ei peetud põhjendatuks
4.1.5	KLIM	LS § 36 lg 3 muutmiseks seaduse eelnõu koostamine	Ei peetud põhjendatuks

Kohalike omavalitsuste tegevused

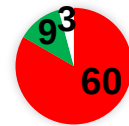
Kõik omavalitsused

- Kohalikele omavalitsustele nähti elluviimiskavas ette 15 tegevust.
- Ülevaate esitasid 76 omavalitsusest **73 e 96%**.
- **3** omavalitsust andmeid ei esitanud.
- Väikesaartel asuvalt valdadelt (3) andmete küsimine ei olnud asjakohane.
- Kõigile KOV-le nähti ette 7 tegevust, millest täideti osaliselt vaid kolme:

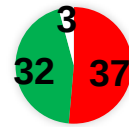
Maanteedele tähispostide paigaldamine



Piirkiiruse alandamine 70 km/h (kerge- ja siirdkatendiga maanteedel)



Asumi keskuste piirkiiruse alandamine 40 km/h ja 30 km/h



Tegevused viidi ellu	
Tegevusi ei teostatud	
Andmed ei olnud kättesaadavad	

4 suuremat linna

- Tallinna, Tartu, Narva ja Pärnu Linnavalitsustele nähti täiendavalt ette 8 sihtsuunitlusega tegevust, mida kõik vastavalt oma võimalustele ka rakendasid.
- Automaatsed liiklusjärelevalve süsteemid (kiirus- ja foorikaamerad) võeti kasutusele vaid Tallinnas.

KOV täitmata tegevused

Nr	Vastutaja	Tegevus
1.8.9	KOV	Valla- või linnavalitsuse paigaldatud automaatsete liiklusjärelevalve süsteemide kasutuselevõtmine
2.4.3	KOV	Kohaliku omavalitsuse maanteedele keskpöristi kandmine vastassuunda kaldumise ennetamiseks
2.4.4	KOV	Kohaliku omavalitsuse maanteedele külgpöristi kandmine
2.6.5.1	KOV	Kohaliku omavalitsuse teedel piirkiiruse alandamine 80 km/h (püsikatendiga maanteed)

Järeldused ja ettepanekud

1. Liiklusohutusprogrammi eesmärk vähendada kolme aasta (2022 – 2024) keskmist liiklussurmade arvu kokku lepitud tempos jäi täitmata.
2. Liiklusohutusprogramm 2016 – 2025 lõppeesmärk hukkunute ja raskesti vigastada saanute osas jääb saavutamata.
3. Pikemas vaates on positiivne trend liikluses hukkunute ning raskesti vigasaanute arvu vähenemise osas seiskunud. Kavandatust väiksemas mahus rakendatud tegevused ei võimalda tagada vajalikku ohutuse taset ja mõjutada liiklejaid riskikäitumisest loobuma.
4. Jätkata ohutust tõstvate täiendavate tegevuste rakendamist, mis avaldavad kiiret mõju nii riigi kui KOV teedele.
5. Kaaluda Liiklusseaduses mootorsõidukijuhile kõrvaliste tegevuste eest (tegelemine juhtimise ajal toimingutega, mis võivad segada juhtimist või liiklusolude tajumist) enamohhtliku tagajärjega koosseisu ettenägemist, et karistused sedalaadi rikkumiste eest oleksid piisavalt mõjusad, mis suudaksid heidutada inimest seadust mitte rikkuma (üldpreventsioon) ja rikkujat mõjutada hoiduma edaspidistest rikkumistest.



TRANSPORDIAMET

Iga liiklussurm on ärahoitav!

Lahendused On Olemas!

Alo Kirsimäe
alo.kirsimae@transpordiamet.ee
5030691

